

Fikk kongebåt med sjefshistorie



KONGEBÅT: Nordlandsbåten «Olav» har vært i utlendighet siden 1964. Nå har Steinar Solaas i Evenes Kystlag fått båten tilbake til Liland.

Kongegave, lotterigevinst, svenskebåt og museums-gjenstand. En broket historie, men nå er denne Nordlandsbåten endelig hjemme.

Steinar Solaas kunne stolt avduke Nordlandsbåten «Olav» på lørdagens bryggedager på Liland. En båt som har kommet godt opp i årene - og som nå skal nye pensjonist-tilværelsen hjemme på Liland.

– Ja, det er en virkelig kongebåt vi har fått hit nå, sier Steinar Solaas - som tidligere i år fikk en henvendelse fra Vikingtida Skepp i Göteborg.

De hadde båten til overs, og ønsket derfor å gi den bort. Og siden båten startet sin seilas på Liland - var Evenes Kystlag en naturlig destinasjon.

– Det hele startet i 1934. Da ble den forært til Kronprins Olav i 1934. Men han av slo båten, og den ble gitt til Evenes kirkeforening, forteller han.

Kirkeforeningen trengte en kirke mer enn en båt. Dermed var det overgang til lotterigevinst.

– Båten ble da vunnet av Else Marie Andreassen her fra Evenes. Hun eide båten frem til 1964, forteller Solaas.

Det var da rolige år for båten, som ikke var til vanns før i 1964. For da skiftet Nordlandsbåten nasjonalitet.

– Ingeniør Gillis Ågren fra Sve-

rige hadde fullstendig forelsket seg i båtden, og han kjøpte den for 234 kroner og tok den med seg hjem til Sverige, sier Solaas.

I Sverige ble båten flittig brukt, helt til eieren selv tok sitt siste seilas på listes hav.

Båten ble da testamentert bort til stiftelsen Vikingtida Skepp. Det er en stiftelse som tar seg av gamle båter, og stiftelsen har brukt mye energi på å få båten i skikkelig stand.

Men så hadde man ikke lenger bruk for båten, og dermed fikk Evenes Kystlag en henvendelse.

– En utrolig flott gave. Problemet vårt var i utgangspunktet transporten av båten, som egentlig kom på 25.000 kroner. Men i stedet valgte jeg heller å reise ned selv, forteller Solaas.

Nå skal båten inn i «båtparken» til Evens Kystlag - som fra før består av kutteren «Kjetil», fembøringen «Ungsmaløy», en 19 fots Hansvik for utleie, samt flere seiljoller.

I tillegg har laget et mindre antall tradisjonsbåter som også kan benyttes for seil.

ANDERS HORNE
andersho@fremover.no
Tlf: 76 95 00 52

*Pris inkl. frakt- og leveringsomkostninger. Årsavgift kommer i tillegg.
CO2 utslipp 169 g/km (2.0 TDCi). Drivstofforbruk (kombinert kjøring) 0,64 l/mil (2.0 TDCi).

Hvorfor må ting se ut som de alltid har gjort?
Tenk om vi kunne starte med blanke ark.



Vi la alle regler til side. Resultatet ble en crossover, med et nytt og særpreget design. Med kjøreegenskaper som du må til langt dyrere biler for å finne maken til. Med intelligent firehjulsdrift, som styrer trekraften for hvert av hjulene til best oppnåelige veigrep uansett underlag. Med 2 liters TDCi-motor koblet til en 6-trinns manuell girkasse, som kombinerer ansvarlig drivstofføkonomi med imponerende ytelse og trekkraft. Gå videre på ford.no eller besøk oss. Det vil gjøre det lett å avslå det ordinære.

Fra kr. 381.400,- levert Narvik.

FordKuga

Feel the difference



SOMMERSETH

Millerjordbukta - 8520 Ankenesstrand - Tlf 76 91 10 00
post@sommerseth.net • www.sommerseth.net