

# FORRA SLIP & BÅTBYGGERI

MEK. VERKSTED

Nybygninger  
Reparasjoner  
Forlengelser  
Monteringsarbeider  
Maskinarbeider  
Sveisearbeider  
i stål og aluminium  
Lamineringsanlegg

TELEFON BOTN I OFOTEN 11B

Moderne tørkeanlegg  
Lager av trykkimpregnerte  
materialer  
Lager av bunnstoff og maling  
Agenturer:  
Sabb med delelager  
Normo-motoren og  
Norvinch

Forra i Ofoten, 21/8-1963.

Herr Gillis Ågren,  
Brannbygatan 24, Vesterås,  
Sverige.

## Ang. Anskaffelse av Nordlandsbåt.

I forbindelse med Deres besök i sommer v/vårt  
båtbyggeri, og Deres samtale med vår hr. Rasmussen, om å skaffe  
Dem en Nordlandsbåt, kan nevnes i denne forbindelse.

Vi var i Rana i sommer, og forhørte oss da om det  
kunne skaffes slike båter. Det viser seg å være vanskelig å kunne  
skaffe disse båter nu, det er helst di gamle båtbyggere som gjør  
slike båter, så jeg opnådde desverre ikke noe resultat der.

Jeg har imidlertid kunnet opspore en slik båt på  
Liland i Ofoten. Det er en helt ny båt, som var utloddet av Evenes  
Kirkeforening, og har vært rodd fra Evenes til Liland, det er alt  
den er brukt, så den er helt ny. Båten var oprinnelig bygd for  
gave til Kromprins Harald, kan også opplyses, så det er en meget  
pen og solid båt. Den skal selges for kr. 1.000.- Norske kroner.

Hvis Di skal ha båten, må Di være venlig å gji oss  
beskjed om dette snarest, og om hvad tid Di da skulde ha den, så  
jeg kunne få båten tatt hit til vårt verksted å lagret den til  
Di skulde ha den, for å sikre at den ikke blev solgt.

Med hilsen



Västerås den 2<sup>5</sup> aug. 1963

Herr Magnor Rasmussen  
Forra Slip & Båtbyggeri  
Forra i Ofoten

Betr. Nordlandsbåt.

Jag tackar för Ert brev av den 21.8. och det stora intresse som Ni visat för min önskan, att bli ägare av en nordlandsbåt. Den båt som nu ligger i Liland och som är till salu för 1000:- N kr kommer säkert, att passa mig förträffligt.

Innan jag definitivt beslutar mig önskar jag uppgift på båtens dimensioner alltså längd och bredd. Dessa mått är nödvändiga vid beräkning av kostnaderna för järnvägstransporten Narvik-Västerås.

Vidare ber jag om Era utlägg för båten inklusive transportkostnader fram till Narvik järnvägstation.

Eftersom sommaren redan är gånge, skulle det passa mig bäst, att båten levererades någon gång i maj månad 1964.

Båtens historia intresserar såväl mig som min norska fru och om det är möjligt, önskar jag veta bakgrunden till, att båten byggdes som gåva till Kronprins Harald och varför den aldrig kom i hans ägo. Jag förmonar, att Evenes Kirkeforening har mer att berätta i denna saken.

Jag emotser alltså snarast Era uppgifter för att därefter omgående ge besked om köp av båten.

Med hälsningar



Ing. Gillis Ågren  
Brunnbygatan 24,  
Västerås

Tel 021/ 11772

V5

Liland i Ofoten den 18. Mars 1964

Herr. ingeniør Gillis Ågren,  
Brunnbygaten 24.  
Vesterås Sverige.

Ad. Nordlandsbåt.

Under den 22. September 1963 tilskrev jeg Dem og ga de fornødne opplysninger omkring båter og dens historie.  
I konf. med verftseier Mangor Rasmussen, Forra i Ofoten kom til det resultat at De ikke har mottatt mit brev og finner derfor grunn til påny å gi Dem disse opplysninger.

Angjeldende Nordlandsbåt var i 1930 årene bygd av spesialbåtbygger på Helgeland i Norge.

Den er meget for sig gjordt da den var tiltengt daværende Kronprins Olav -nuværende kong Olav- som gave fra en bestemt institusjon.

Imidlertid fandt Kronprinsen at båten var noe for stor for og båtbyggeren solgte da båten til Evenes Kirkeforening, Liland som loddet båten ut til inntekt for restaureringen av Evenes Gamle kirke.

Min datter Else-Marie Andreassen vandt båten i lotteriet og har siden dengang stått i båtnæst hos mig.

Min datter som er avdelingssøster ved Tromsø sykehus, har nu ingen interess av båten, og har bet mig selge den.

Her har vært mange libhaber som er meget begeistret for båten men samtlige har ikke kontanter for å dekke kjøpesummen.

Da jeg har forstått på herr. Rasmussen at De er intressert - jeg Dem disse mål på båten:

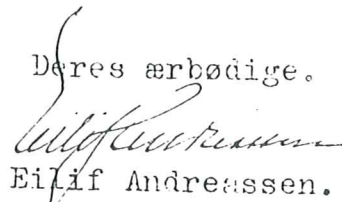
|                            |            |
|----------------------------|------------|
| Lengde fra Stemm til stemn | 5,85 meter |
| Bredde . . . . .           | 1,55 "     |
| Dybde . . . . .            | 0,70 "     |
| Stemnhøyde . . . . .       | 1,52 "     |

Båten er i førsteklases stann .Der medfølger 2.par fullt opparbeidede årer.

Pris. Kr. 1.000,- N.k. 1/ Liland.

Jeg hører gjerne fra Dem.

Med hilsen Deres ærbødige.

  
Eilif Andreassen.

Västerås den 23 mars 1964.

Herr Eilif Andreassen  
Liland i Ofoten  
Norge

Ang. Nordlandsbåt.

Hjärtligt tack för Ert brev av den 18 mars. Tyvärr har brevet av den 22 september 1963 aldrig kommit mig tillhanda. Det var av den orsaken som mitt brev till Magnor Rasmussen den 6 november avgick.

Jag är tacksam för de upplysningar Ni givigt mig angående båtens historia och mått. Jag är fortfarande mycket intresserad av att köpa båten. Min fru kommer att resa till Narvik i mitten av maj månad för att besöka våra släktingar där. I detta sammanhang kommer hon att taga kontakt med Er för att tillsammans med sin bror Arne Gabrielsen bese båten. I detta sammanhang är jag beredd att ge besked om köp av båten.

Jag förutsätter att båten är i fullt sjödugligt skick utan torrsprickor, blåträ eller liknande fel.

Än en gång ett hjärtligt tack för Ert brev.

Högaktningsfullt



Ing. Gillis Ågren  
Brunnbygatan 24  
Västerås  
Sverige

PS. Tacksam för uppgift om Ert telefonnummer så att min fru kan nå Er på telefon.

DS.

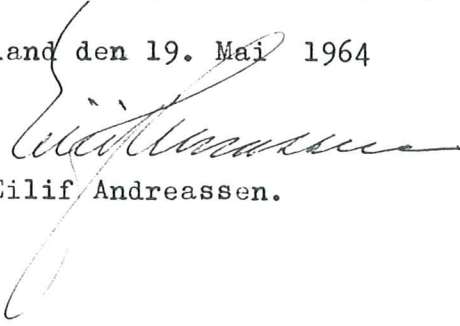
Dags dato mottatt av fru ingeniør Ågren, Vesterås Sverige  
Kr. 900,- Nihundrede oo/loo kroner til dekning av kjøpesummen  
for en  $2\frac{1}{2}$  roms Nordlandsbåt.

Båten leveres i feilfri stand bortset fra en liten skade  
på høyre side.

Forøvrig mangler det båten intet.

Den leveres med de nødvendige plikter og 2 par årer.

Liland den 19. Mai 1964



Eilif Andreassen.

AKTIEBOLAGET  
**VÄSTERÅSSPEDITION**

Telegramadress SPEDITION Telefon 376 60 Telex 4725 Postfach 1, Västerås

Ing. G. Åggen  
Brunnbygatan 24  
Västerås

Eder referens

Vår referens

VÄSTERÅS

**Faktura**

ST/532

9.11.64

10580

Betalning extra kontant utan avdrag

1964  
1/7

1 st Nordlandsbåt inkommet per m.s. "Obrestad"  
från Norge till Er.

Frakt från Bergen ~~£~~ Nkr. 175:-  
Lossnings-och omlastningskostnader  
Efterkrav Nkr. 111:40  
Speditjonsförsäkring  
Speditjonsarvode

126:-  
2:-  
80:80  
-:50  
30:-

Kronor avrundat

239:-

Betalning emottas omgående.

*Bankgiro 27.11.64*  
*21456*

Som ovanstående belopp till största  
delen utgöres av frakt och loss, äro  
vi iakttagande till omgående remissa.

Postgiro 7 57 33 Bankgiro 23-2562 eller 80-8658

Var god referera till fakturanumret vid betalningen.

AKTIEBOLAGET  
**VÄSTERÅSSPEDITION**

Telegramadress SPEDITION Telefon 376 60 Telex 4725 Postfack 1, Västerås

Ing. G. Ågren  
Brunbygatan 24  
Västerås

Eder referens

Vår referens  
ST/381

VÄSTERÅS  
13.7.64

**Faktura**  
7134

Betalning extra kontant utan avdrag

1964  
1/7

1 st Nordlandsbåt, inkommet per ms. "Obvestad"  
från Norge till Er.

Tull enl.bil.

Kronor 52:-  
=====

*Bankgiro 31/8 64  
21432*

Som ovanstående belopp till största  
delen utgöres av kontanta utlägg, äro  
vi tacksamma för omgående remissa,

Postgiro 7 57 33 Bankgiro 23-2562 eller 80-8658

Var god referera till fakturanumret vid betalningen.

**H. M. Kongens Kabinettssekretariat**

Det Kgl. Slott, Oslo  
28. mai 1984

Ingeniør Gillis Ågren  
Rosenvägen 22  
45900 LJUNGSKILE

H.M. Kongen har pålagt meg å erkjenne mottagelsen av Deres vennlige brev av 15.mai 1984 med bilag.

Det er videre pålagt meg å takke Dem for avisen "Bohusläningen" av 12.mai 1984 som Hans Majestet har lest med interesse og å overbringe Dem Kongens beste hilsener.

Med hilsen

  
M. Hagen  
Kabinettssekretær

HUSK  
POSTNUMMER  
I OSLO



Ingeniør Gillis Ågren  
Rosenvägen 22  
45900 LJUNGSKILE  
Sverige



Jag Gillis Ågren testamenterar min  
morlandsbåt "Ola" med segel och övriga  
inventarier inklusive motor till

SÄLLSKAPET VIKINGATIDA SKEPP, GÖTEBORG

Detta papper har upprättats 970813 och med  
min fria viljans påverkan av andra.

Ljungskile 970813

G. Ågren

Namnteckning brev. Hvas

Packi Kankanen

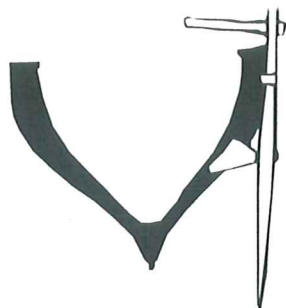
Lösen 19

75932 Ljungskile

Namnteckning brev. Hvas

Jaan Kankanen

Lösen 19 Ljungskile



**Sällskapet  
Vikingatida  
Skepp**

## Gåvobrev

Sällskapet Vikingatida Skepp överlämnar härmed som gåva till Evenes Kystlag  
ranväringen Olav byggd i Rana 1934.

Båt och de tillbehör som medföljer har inget kommersiellt värde.

Kode 30 juli 2008

För Sällskapet Vikingatida Skepp

Jörgen Johansson